

## NEREA 230 V-OS SZÁRNYASKAPU VEZÉRLÉS BEKÖTÉSE

- 1) A kioldókulcs segítségével csukja be a kaput és zárja le a motorokat (vagy a motort egyszárnyú kapu esetén).
- 2) Csatlakoztassa a motorokat a kézikönyv első oldalán található ábra szerint:
  - Közös (COM) a SZÜRKE vagy KÉK vezeték.
  - A nyitás (AP) és a zárás (CH) BARNÁ és FEKETE.
  - Csatlakoztassa párhuzamosan a kondenzátort (fehér vagy fekete henger két vezetékkel) a BARNÁ és FEKETE (AP és CH) közé, nincs polaritás
  - Csatlakoztassa a sárga / zöld vezeték (föld / földelés) a CN1 csatlakozó három elérhető termináljának bármelyikére
- 3) Tápláljon 230 V-ot a CN2 1 és 2 kapcsaira (L= fázis, és N= nulla)
- 4) A DS1 és DS2 pontok gyárilag át vannak hidalva, így a CN3 8-9 és 9-10 között (a DS1 és DS2 LED-eknek világítaniuk kell)

### KÉTSZÁRNYÚ (NAGYKAPU) FUNKCIÓ:

- 5A) A távirányító gombjaival lehet tárolni az alábbiakat:
- nyomja meg egyszer a SEL gombot, az AUT / PP LED villogni kezd.
  - nyomja meg még egyszer a SEL gombot, a LED KÓD villogni kezd.
  - nyomja meg a távirányító egyik gombját (amelyiket erre a funkcióra szeretne használni), erre a CODE LED folyamatos fényre vált - a távirányító sikeresen el lett mentve
- 6A) - Nyomja meg a távirányító gombját, a kapu kinyílik (a motorkimenetek nyitásirányba aktiválódnak 30 másodpercre).
- Nyomja meg ismét a távirányító gombot, a kapu bezárul (a motorkimenetek zárásirányba aktiválódnak 30 másodpercre).
- 7A) Figyelem: Kövesse a használati utasításban leírt eljárást (5. fejezet - MOTORIDŐ ÉS LASSÍTÁS) a kívánt idők és a lassítási funkció beállításához.
- Ha a motorok visszafelé működnek, akkor a BARNÁ és FEKETE vezetékeket (AP és CH) meg kell cserélni.

### GYALOGOS (KISKAPU) FUNKCIÓ (CSAK AZ ELSŐDLEGES SZÁRNY NYÍLIK):

- 5B) A távirányító gombjai tárolják az alábbiakat:
- nyomja meg egyszer a SEL gombot, és az AUT / PP LED villogni kezd.
  - nyomja meg még egyszer a SEL gombot, a LED KÓD villogni kezd.
  - nyomja meg ismét a SEL gombot, a CODE PED LED villogni kezd.
  - nyomja meg a távirányító egy másik gombját, (amit erre a funkcióra szeretne használni) erre a CODE LED folyamatos fényre vált - a távirányító sikeresen el lett mentve.
  - Ismétlje meg minden tárolandó távirányítóval.
- 6B) - Nyomja meg a távirányító gombját, a kapu kinyílik (az elsődleges szárny motorkimenete nyitás irányban aktiválódik 10 másodpercre).
- Nyomja meg ismét a távirányító gombot, a kapu bezárul (az elsődleges szárny motorkimenete zárás irányban aktiválódik 10 másodpercre).
- 7B) Kövesse a használati utasításban leírt eljárást (6. fejezet - T.MOT PED) a kívánt idők és a lassítási funkció beállításához.

8) Csavarhúzóval állítsa a FORZA potmétert a maximálisra (az óramutató járásával megegyező irányban), és fokozatosan csökkentse azt a kapu nyitásához és bezárásához szükséges erőnek megfelelően.

**Szükség esetén vagy helytelen beállítás esetén mindig visszaállíthatja a gyári alapértékeket a SEL és a SET gombok pár másodperces egyszeri megnyomásával, a jobb felső sarokban lévő összes LED kigyullad és kialszik = a visszaállítás sikeres**

#### **TARTOZÉKOK CSATLAKOZÁSA (a megvásárolt készlettel függően):**

9) - Helyezze a fotocellákat a kapuoszlopokra, a talajtól kb. 50 cm-re, és csatlakoztassa őket a gépkönyv első oldalán látható ábra szerint.

A kapcsolat végén távolítsa el az áthidalást a DS1-ről

- Két fotocella pár (2 adó és 2 vevő) esetén a belső fotocellát kösse össze a fő fotocella diagram szerint, de a 8. szám helyett a 10. számú NC terminállal.

Ha befejezte, távolítsa el a DS2-n található áthidalást is.

10) Csak a távirányítók feltanítása után csatlakoztasson 17 cm-es vezeték a 12. kapocshoz (antenna). Hagyja a vízálló doboz belsejében, nincs szükség lyukak fúrására a dobozra vagy külső antennák csatlakoztatására.

11) Csatlakoztassa a 230 V-os villogó lámpát a CN1 3. és 4. kivezetéséhez.

12) Csatlakoztassa a 12V-os elektromos zárat a CN2 3. és 4. kivezetéséhez.

Ha az elektromos zár 12Vdc (egyenáram), akkor a polaritást be kell tartani (+ 12Vdc = 3. sorkapocs)

13) Teljes nyitás funkcióhoz csatlakoztassa az összes kívánt nyitóeszközt nyomógombként, kaputelefonként, kulcsválasztóval stb. a CN2 5. és 6. kapcsaira, gyalogos funkció esetén csatlakoztassa őket a 6. és 7. kapocshoz.

#### **Megjegyzés: az eszköz érintkezői nem lehetnek feszültség alatt (tisztá érintkező)**

14) A vezeték nélküli billentyűzet úgy működik, mint egy távirányító, kövesse az 5A vagy 5B lépést a kívánt kód beírásával (a távvezérlő gomb megnyomása helyett), így a vezérlőegység elmenti ezt a kódot.

### **NEREA 230V ELEKTRONIKUS PANEL**

Egyfázisú elektronikus vezérlőegység a szárnyaskapuk automatizálásához beépített rádióvevővel

#### **FONTOS A SZERELŐ SZÁMÁRA**

- *A kapu automatizálása előtt ellenőrizze, hogy az jó állapotban van-e, összhangban van-e a gépekre vonatkozó irányelvvel és az EN 12604-gyel.*

- *Ellenőrizze, hogy a telepítés helye lehetővé teszi-e az eszközhöz megadott üzemi hőmérsékleti határértékek betartását.*

- *A végleges szerelés biztonsága és az összes előirt szabványnak (EN 12453 - EN 12445) való megfelelés annak a személynek a feladata, aki a különféle alkatrészeket összeszereli a teljes zárás kialakításához.*

- *A szerelés befejezése után ajánlott minden szükséges ellenőrzést végrehajtani (a vezérlőpanel megfelelő programozása és a biztonsági berendezések megfelelő telepítése) annak biztosítása érdekében, hogy a megfelelő szerelés el lett végezve.*

- A vezérlőegységnek nincs semmiféle leválasztó készüléke a 230 Vac vezetékhez. Ezért a szerelő feladata, hogy egy megszakító eszközt állítson fel a rendszeren belül. Szükséges egy omnipoláris kapcsoló felszerelése, túlfeszültség-kategória III. Úgy kell elhelyezni, hogy védelmet nyújtson a véletlen bezáródás ellen, az EN 12453 5.2.9. pontja szerint.

- A tápkábelekhez hajlékony kábeleket használjon harmonizált polikloroprén (H05RN-F) szigetelőbu-rokban, legalább 1 mm<sup>2</sup> keresztmetszettel.

- A vezérlőegységen kívüli különféle elektromos alkatrészeket kábelezni kell a módosított EN 60204-1 szabvány és az EN 12453 5.2.7. szerint.

A tápkábeleket tömszelencéken keresztül kell bevezetni a vezérlés dobozába.

A táp- és csatlakozókábelek rögzítését az „opcionális” használatával kell biztosítani. A kábelek rögzítésénél ügyeljen arra, hogy stabilan rögzüljenek. Ezen kívül körültekintésre van szükség a lyukak fúrásakor a külső burkolatban, ahol a csatlakozó- és tápkábelek áthaladnak, valamint a kábeltöm-szelencék összeszerelésénél, hogy mindent úgy telepítsenek, hogy a panel IP-védelmi jellemzői meg-maradjanak.

- A kézi vezérléshez a nyomógomb panel összeszerelését úgy kell elvégezni, hogy a nyomógomb pa-nelt úgy helyezze el, hogy a felhasználó ne kerüljön veszélyes helyzetbe.

- A burkolat hátsó része fel van szerelve falra szerelhető szerelvényekkel (lehetőség van furatok fúrá-sára dugós beépítéshez, vagy már vannak furatok a csavarokkal történő felszereléshez).

Tervezzen meg és hajtson végre minden szükséges intézkedést egy olyan szerelés eléréséhez, amely nem változtatja meg az IP-védelmet.

- A kapu mozgatásához használt hajtómotornak meg kell felelnie az EN 12453 szabvány 5.2.7. pontja követelményeinek.

- A D.S. tápegység kimenetét csak a fotocellák tápellátására kell fordítani. Nem használható más alkalmazásokhoz.

- Minden működési ciklusban a vezérlőegység elvégzi a fotocella működési próbáját, biztosítva a vé-delmet a 2. kategóriába tartozó törésbiztos készülékek repedése ellen az 5.1.1.6. ponttal összhang-ban EN 12453 szabvánnyal. Ennek megfelelően, ha a biztonsági eszközök nincsenek csatlakoztatva és / vagy nem működnek, a vezérlőegység nem működik.

- A vezérlőegység által biztosított biztonsági funkció csak a zárás alatt aktív, ezért a beépítés fázisá-ban a nyitás elleni védelmet a vezérlő áramkörtől független intézkedésekkel (védőburkolatok vagy biztonsági távolságok) kell biztosítani.

- A rádióvevő megfelelő működéséhez, ha egy vagy több vezérlőegységet használ, ajánlott egymástól legalább 3 méteres távolságra elhelyezni őket egymástól.

Az elektronikus vezérlőegység:

NEREA 230V

megfelel ezeknek az irányelveknek:  
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.





## MŰSZAKI ADATOK

<b>Áramellátás</b>	230 Vac 50-60Hz 1600W max.
<b>Villogó fény kimenet</b>	230 Vac 500 W max.
<b>Motorkimenetek</b>	230 Vac 50/60 Hz. 500 W max.
<b>Elektromos zár kimenete</b>	12 Vdc 15 W max.
<b>Áramellátás a fotocellákhoz</b>	24 Vac 3 W max.
<b>Biztonsági eszközök és kiegészítők</b>	24 Vdc
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-10°C...+55°C
<b>Rádióvevő</b>	lásd a modellt
<b>Üzemi adók</b>	12-18 bites fix-, vagy ugrókód
<b>TX max kódok a memóriában</b>	150 (KÓD vagy PED KÓD)
<b>Panel méretei</b>	140x125x45 mm.
<b>Doboz méretei</b>	190x140x70 mm.
<b>Védelem mértéke</b>	IP 56

## TERMINÁL- KAPCSOLÓTÁBLA

### CSATLAKOZÁSOK:

**CN1:** 1: 230 Vac vonal bemenet (fázis).  
2: 230 Vac vonal bemenet (nulla).  
3: 230 Vac villogó fény kimenet (nulla).  
4: 230 Vac villogó fény kimenet (fázis).  
5: Motor 1 kimenet nyitás.  
6: Motor 1 kimenet közös.  
7: Motor 1 kimenet zárás.  
8: Motor 2 kimenet nyitás.  
9: Motor 2 kimenet közös.  
10: Motor 2 kimenet zárás.

**CN2:** 1: Fotocella vezérlés és tápegység (24Vac).  
2: Fotocella vezérlés és tápegység (föld).  
3: Elektromos zár kimenet 12 Vdc 15 W (+ 12V).  
4: Elektromos zár kimenet 12 Vdc 15 W (föld).  
5: Nyitás-bezárás nyomógomb vezérlés PUL bemenet (N.O.).  
6: Közös föld bemenet.  
7: Gyalogos nyomógomb vezérlés PUL PED bemenet (N.O.).  
8: Biztonsági eszköz DS1 bemenet (N.C.).  
9: Közös föld bemenet.  
10: Biztonsági eszköz DS2 bemenet (N.C.).  
11: Antenna földelés bemenet.  
12: Antenna melegpont bemenet.

## **ÜZEMI JELLEMZŐK: Automatikus irányváltás:**

A rádióvezérlés (CODE LED világít) és az alacsony feszültségű nyomógomb panel (PUL) használatával a kapu aktiválásához a következő működés érhető el:

az első impulzus a motoridő lejártáig ad parancsot a nyitó mechanizmusnak. A második impulzus a kapu bezárására ad parancsot. Ha impulzust küldenek a motoridő lejárta előtt, a vezérlőegység megfordítja a mozgásirányt nyitás és zárás céljából.

### **Lépésenkénti üzemelés:**

A rádióvezérlés (CODE LED világít) és az alacsony feszültségű nyomógomb panel (PUL) használatával a kapu aktiválásához a következő működés érhető el: az első impulzus a motoridő lejártáig ad parancsot a nyitó mechanizmusnak. A második impulzus a kapu bezárására ad parancsot. Ha impulzust küldenek a motoridő lejárta előtt, a vezérlőegység leállítja a mozgást a nyitási és zárási fázis alatt. Egy további parancs újraindítja a mozgást az ellenkező irányba.

### **Automatikus zárás:**

A vezérlőegység automatikusan bezárja a kaput anélkül, hogy további parancsokat küldene. Ennek az üzemmódnak a kiválasztását a szünetidő beállítására vonatkozó utasítások ismertetik.

### **Gyalogos átjárás:**

A vezérlőegység csak az 1. motor aktiválását teszi lehetővé a rádióvezérlés (CODE PED LED világít) vagy a nyomógomb panel (PED) használatát a beprogramozott időtartamig. ( T.MOT. PED. LED ).

### **Biztonsági berendezés 1 :**

A vezérlőegység lehetővé teszi a fotocellák táplálását és csatlakoztatását az EN 12453 irányelvnek megfelelően.

Ha a fotocella N.C. kontaktusa nyitás közben megszakad, a vezérlésd ezt figyelmen kívül hagyja. Ha zárás közben szakad meg a fotocella N.C. kontaktusa, a kapu mozgásiránya megfordul és visszanyit. A vezérlőegység kötelezően kijelölt bemenetekhez kapcsolt fotocellák használatát igényli, különben az egység nem működik.

### **Biztonsági berendezés 2 :**

A vezérlőegység lehetővé teszi a fotocellák táplálását és csatlakoztatását az EN 12453 irányelvnek megfelelően.

Ha a fotocella N.C. kontaktusa nyitás közben megszakad, a kapu megáll, majd miután szabaddá válik a fotocella, a vezérlés folytatja a nyitást.

Ha a fotocella N.C. kontaktusa zárás közben megszakad, a kapu mozgásiránya megfordul és visszanyit.

A vezérlőegység kötelezően kijelölt bemenetekhez kapcsolt fotocellák használatát igényli, különben az egység nem működik.

### **Motorerő és indítási nyomaték beállítása:**

Az elektronikus vezérlőegység „FORZA” trimmerrel van felszerelve a motor erejének beállításához, amelyet a mikroprocesszor teljes mértékben kezel. A beállítás a motorerő 50–100% -án belül végezhető el. Ezek mellett, minden motorindításkor maximális nyomatékkal indulnak a motorok az első 2 másodpercben, majd visszaáll a nyomaték a beállított értékre.

FIGYELEM: Meg kell ismételnie a munkaidő beállításokat, ha a motorerő beállításon változtatott, mert az befolyásolja a működési és lassítási időket is.

**Lassítás:**

A motoros lassítási funkciót azért használják a kapukon, hogy megakadályozzák, hogy a nyitási és zárási fázisban a szárnyak nagy sebességgel érjék el véső helyzetüket. A vezérlőegység lehetővé teszi a lassítás programozását a kívánt pontokra (mielőtt a kapuk teljesen nyitva vagy zárva lennének) a motoridőzítő programozása során (lásd: Főmenü). Lehetőség van arra is, hogy kiválassza a motor teljesítményét, amelyre a lassítási fázist 6 különböző teljesítményszint között hajtják végre (lásd a 3. kiterjesztett menüt). A közép szintet a gyári konfiguráció során állítják be.

**Villogó jeladó funkció:**

Az elektronikus vezérlőegység kimenettel rendelkezik a 230Vac villogó kezeléséhez. Funkcióját a motor mozgása és az automatikus zárás határozza meg, amely aktiválva lehetővé teszi a villogó működését még szünetidőben is.

**Üzemelés IDŐZÍTŐVEL:**

A vezérlőegység időzítőt állíthat be nyitás-bezárás (PUL) vezérlő gomb helyett.

Példa: 08:00 órakor az időzítő bezárja az érintkezőt, a vezérlőegység pedig kinyitja a kaput.

Példa: 18:00 órakor az időzítő nyitja az érintkezőt, a vezérlőegység pedig becsukja a kaput. 08:00 és 18:00 között, a nyitási szakasz végén a vezérlő letiltja a villogó jeladót, az automatikus zárást és a rádióvezérlést.

**PROGRAMOZÁS:**

SEL gomb: kiválasztja a tárolni kívánt funkció típusát, a kiválasztást villogó LED jelzi.

A kívánt funkció kiválasztásához nyomja meg ismételten a gombot. A kiválasztás 10 másodpercig aktív marad (a villogó LED jelzi); 10 másodperc múlva a vezérlő visszatér eredeti állapotába.

A SET - gomb: ez programozza az információt a SEL gombbal korábban kiválasztott funkció típusának megfelelően.

**FONTOS:**

A SET gomb funkciója helyettesíthető a rádióvezérléssel, ha korábban beprogramozták (a KÓD bekapcsolva).

## FŐMENÜ

A vezérlőegységet a gyártó biztosítja számos fontos funkció kiválasztásának lehetőségével.

FŐMENÜ		
LED referencia	LED ki	LED be
1) AUT / P-P	Automatikus irányváltás	Lépésenként
2) KÓD	Nincs kód	Kód beírva
3) KÓD PED.	Nincs kód	Kód beírva
4) INB.CMD.AP	Blokkolva	Aktiválva
5) T. MOT.	30 sec. motoridő	Programozott idő
6) T.MOT.PED.	Mot. Idő Ped. 10 sec.	Programozott idő
7) T. SZÜNET	Nics aut.zárás	Aut.zárással
8) RIT. ANTE	Nincs kapukésés	Programozott idő

### 1) AUT / P-P AUTOMATIKUS IRÁNYVÁLTÁS / LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE:

A vezérlőegység alapértelmezett beállításai engedélyezik az „Automatikus irányváltás” működési logikát (AUT / P-P LED nem világít), ha engedélyezni szeretné a „Lépésről lépésre” (AUT / P-P LED világít) működési logikát, engedélyeznie kell; a SEL gombbal lépjen a villogó AUT / P-P LED-re, majd nyomja meg a SET gombot. Az AUT / P-P folyamatosan világítani fog. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### 2) CODE / KÓD (rádióvezérelt kód)

A vezérlőegység legfeljebb 150 rádióvezérlőt képes tárolni különböző fix-, vagy ugrókóddal.

#### Programozás.

Az átviteli kód programozása a következő módon történik: a SEL gombbal lépjen a villogó CODE LED-re, majd nyomja meg a távirányító kiválasztott gombját. Amikor a KÓD LED folyamatosan világít, a programozás befejeződött.

*Ha mind a 150 elérhető kódot megjegyezte, a programozási művelet megismétlésével az összes programozási LED villogni kezd, jelezve, hogy nem lehet több kódot megjegyezni.*

#### Törlés.

Az összes tárolt kódot az alábbiak szerint töröljük: nyomja meg a SEL gombot, amíg a CODE LED \*\* villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot, és a KÓD LED kialszik, és a kódok törlődnek.

### 3) CODE PED : (Gyalogos kód)

A programozási és törlési eljárás megegyezik a fent bemutatottakkal, azzal az eltéréssel, hogy a kiválasztott LEDnek a GYALOGOS KÓD-nak kell lennie.

### 4) INB. CMD. AP: (Parancs vétel tiltása a nyitás és szünet idején, ha be lett adva)

A nyitás és szünet idején történő parancstiltási funkció, ha be van adva, akkor használható, ha az automatika hurokdetektorral rendelkezik. A nyitás vagy a szünet szakaszában a vezérlőegység



nem fogadja a hurokérzékelő által küldött parancsokat minden egyes lépésnél.

A vezérlőegység alapértelmezett beállításai engedélyezték a parancsok adását nyitás közben és szünetidőben. Ha le kell tiltani, tegye a következőket: a SEL gombbal lépjen a villogó INB.CMD.AP LED-re, majd nyomja meg a SET gombot. Az INB.CMD.AP LED folyamatosan világít. Ismételje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

#### **5) T. MOTORE: ( A motor munkaidejének programozása max 4 perc.)**

A vezérlőegységet a gyártó alapértelmezetten 30 másodperces motorműködési idővel szállítja, lassítás nélkül. Ha módosítani kell a motorok üzemidejét, akkor a programozást a kapu zárt állapotában kell végrehajtani, az alábbiak szerint: a SEL gombbal lépjen a villogó T.MOT LED-re. majd nyomja meg röviden a SET gombot. Az 1. motor elindítja a nyitási ciklust; a lassítás megkezdéséhez a kívánt ponttal összhangban nyomja meg ismét a SET gombot: a T. MOT.LED lassabban villogni kezd, és az 1. motor lelassul; amikor eléri a kívánt pozíciót, nyomja meg a SET gombot a nyitási ciklus befejezéséhez. A T. MOT LED most ismét elkezd rendszeresen villogni, és a 2-es motor megkezdí nyitási ciklusát: ismételje meg a műveleteket a 2-es munkaidő beprogramozásához. Miután beprogramozta a motorok nyitási idejét, a 2-es motor megkezdí zárási ciklusát: ismételje meg ugyanazokat az utasításokat, mint fent a 2-es motor zárási ciklusának programozásához, majd az 1-es motorhoz. Ha nem akarja, hogy a vezérlő lassítson, amikor a nyitó és záró szakasz befejeződött, nyomja meg kétszer a SET gombot a programozás során, nem csak egyszer.

*A programozás során a SET gomb helyett csak a vezérlőegységen található rádióvezérlő gombot lehet használni, ha előzetesen feltanították.*

#### **6) T. MOT. PED: (a max. 4 perces gyalogos üzemidő programozása)**

A vezérlőegység gyárilag egy előre meghatározott, lassítás nélküli 10 mp üzemidejű, 1-es (gyalogos) motorral lesz szállítva. Ha módosítani kell a gyalogos üzemidőt, akkor a programozást a kapu zárt állapotában kell végrehajtani, az alábbiak szerint: a SEL gombbal lépjen a villogó T.MOT PED. LED-re, majd nyomja meg röviden a SET gombot. . Az 1. motor elindítja a nyitási ciklust; a lassítás megkezdéséhez a kívánt ponttal összhangban nyomja meg ismét a SET gombot: a T. MOT.PED. LED lassabban villogni kezd, és az 1. motor lelassul; amikor eléri a kívánt pozíciót, nyomja meg a SET gombot a nyitási ciklus befejezéséhez. Ekkor a T. MOT PED.LED ismét villogni kezd a szokásos ütemben, és az 1-es motor megkezdí a zárási fázist; ismételje meg a fenti műveleteket a záró szakaszban. Ha nem akarja, hogy a vezérlő lassítson, amikor a nyitó és záró szakasz befejeződött, nyomja meg kétszer a SET gombot a programozás során, nem csak egyszer.

*A programozás során a SET gomb helyett csak a vezérlőegységen található rádióvezérlő gombot lehet használni, ha előzetesen feltanították.*

#### **7) T. PAUSA (T.SZÜNET): (Automatikus zárási idő programozása max. 4 perc)**

A vezérlőegység gyárilag automatikus zárás nélkül lesz szállítva. Ha engedélyezni szeretné az automatikus zárást, akkor tegye a következőket: a SEL gombbal lépjen a villogó T. PAUSA LED-re, nyomja meg röviden a SET gombot, ekkor elkezdődik az automatikus zárás szünetidejének mérése. Amikor ismét megnyomja a SET gombot, akkor lesz vége a szünetidőnek és az idő eltárolódik a memóriában. Ha vissza akarja állítani a kezdeti állapotot (automatikus bezárás nélkül), lépjen a villogó T. PAUSA LED-re, majd nyomja meg kétszer a SET gombot 2 másodpercen belül; a LED kialszik, és a művelet befejeződik.

*A programozás során a vezérlőegység rádióvezérlő gombja használható a SET gomb helyett, ha korábban feltanították.*

#### **8) T. RIT. ANTE: (Max.15 mp-es kapuszány-késleltetés programozása)**

A vezérlőegységet a gyártó, nyitás ciklus alatti fix 2másodperces kapuszány-késleltetéssel adja ki.

A zárás ciklus alatt nincs gyárilag beállított késleltetési idő a kapuszárnyak között. A zárás ciklus alatti kapuszárny-késleltetést az alábbiak szerint állítsa be: A SEL gombbal lépjen a villogó T. RIT. ANTE LED-re. Nyomja meg a SET gombot. Ekkor elkezdődik az idő mérése, majd amikor megnyomja még egyszer, akkor leáll és eltárolásra kerül a memóriába. A T. RIT. ANTE LED ezután folyamatosan világít. Ezután záráskor ez az időkülönbség lesz a két szárny között.

A kezdeti konfiguráció visszaállításához (ajtó késése nélkül) menjen a RIT.ANTE LED-re, mikor villog, majd 2 másodpercen belül nyomja meg kétszer a SET gombot; a LED kialszik, és a művelet befejeződik.

## 1- ES KIBŐVÍTETT MENÜ

A vezérlőegységet a gyártó biztosítja csak a főmenü kiválasztásának lehetőségével.

Az 1. kibővített menüben felsorolt funkciók engedélyezéséhez tegye a következőket: nyomja meg a SET gombot és tartsa lenyomva 5 másodpercig, miután felváltva fog villogni a T. PAUSA LED és a RIT.ANTE LED. 30 másodperc áll rendelkezésére, hogy kiválassza az 1. kibővített menü funkcióit a SEL és a SET gombokkal. További 30 mp után a vezérlőberendezés visszatér a főmenühez.

### 1- ES KIBŐVÍTETT ÖMENÜ

Referencia LED	LED ki	LED be
1) AUT / P-P	PGM távvez.= KI	Lépésenként
2) KÓD	Fotocella teszt = BE	Kód beírva
3) KÓD PED.	Karb. Nyomás= Ki	Kód beírva
4) INB.CMD.AP	Vízkalapács = ki	Aktiválva
5) T. MOT.	Vízkalapács zárásra = OFF	Programozott idő
6) T.MOT.PED.	Bizt.készülék 2	Programozott idő
7) T. PAUSA	Váltakozó BE/KI	Villogó fény
8) RIT. ANTE	Villogó jelzőfény	BE / KI váltakozva

#### A) AUT / P-P (Rádióvezérlés távvezérelt programozása):

A vezérlőegység lehetővé teszi az átviteli kód programozását anélkül, hogy közvetlenül a vezérlőegységen a SEL gombot használná, de távolról.

A távoli átviteli kód a következőképpen programozható: egy korábban memorizált rádióvezérlő kód folyamatos továbbítása 10 másodpercnél tovább. Ezen a ponton a vezérlőegység programozási üzemmódra vált, amint azt a főmenü KÓD LEDjére fent leírtuk. A vezérlőegységet a gyártó blokkolt távoli átviteli kódprogramozási funkcióval szállítja. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: ellenőrizze, hogy az 1. kibővített menü engedélyezve van-e.

A RIT.ANTE LED és a T. PAUSA LED felváltva villogni kezd, miközben a SEL gomb az AUT / PP LED villogására áll, majd nyomja meg a SET gombot, az AUT / PP LED egyszerre folyamatosan világít és a programozás befejeződik. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

#### B) CODE ( Fotocella teszt ) :

A vezérlőegységet a gyártó engedélyezett fotocella teszt programozással szállítja (az EN 12453 szabványnak megfelelően). Javasoljuk, hogy első lépésként tiltsa le ezt a funkciót: ellenőrizze, hogy az 1. kibővített menü engedélyezve van-e (T. PAUSA és RIT. ANTE LED-ek villognak felváltva), a SEL gomb helyzetével a CODE LED villogásakor, majd nyomja meg a SET gombot, a CODE LED

folyamatos fényre vált, és a programozás befejeződött. Ennek megfelelően a fotocella teszt nem lesz végrehajtva, ezért ha nincs csatlakoztatva (ha nem használják, akkor a DS1 és DS2 bemeneteket át kell hidalni). A fotocella teszt engedélyezéséhez ismétlje meg az előzőeket.

### **C) CODE PED (hidraulikus motorok nyomásának karbantartása):**

A vezérlőegységet a gyártó blokkolt hidraulikus motor karbantartási nyomás funkcióval szállítja. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: győződjön meg arról, hogy engedélyezte a 1. kibővített menüt (T. PAUSA LED és RIT. ANTE LED felváltva villog), a SEL gomb nyomogatásával az CODE PED LED villogásakor, majd nyomja meg a SET gombot, a CODE PED LED folyamatos fényre vált, és a programozás befejeződik. Ennek megfelelően a vezérlőegység 2 óránként zárasi parancsot küld a motornak 2 másodpercre. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### **D) INB.CMD.AP (vízkalapács)**

A vezérlőegységet a gyártó blokkolt vízkalapáccsal szállítja. Ha engedélyezni kívánja a Vízkalapács funkciót, akkor tegye a következőket: ellenőrizze, hogy az 1. kiterjesztett menü engedélyezve van-e (a RIT.ANTE LED és a T. PAUSA LED felváltva villogni kezd), a SEL gomb helyzetével a villogó INB.CMD.AP LED-en. Ezután nyomja meg a SET gombot, az INB.CMD.AP LED egyszerre állandóan bekapcsol, és a programozás befejeződik.

Ha engedélyezni kívánja a Vízkalapács funkciót a „TELJESÍTMÉNY” trimmeren beállított teljesítményre, ismétlje meg a fent leírt műveletet, egyszer helyett kétszer nyomja meg a SEL gombot (az INB.CMD.AP.LED gyors villogását okozva). . Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

Ennek megfelelően megkönnyíthetjük a kapu kioldását, és így lehetővé tehetjük a nyitási szakasz megfelelő végrehajtását. Valójában a kezelőegység a nyitási fázis megkezdése előtt 2 másodpercig záróparancsot záróirányba indítja a motorokat.

### **E) T. MOT. (Vízkalapács zárása):**

A vezérlőegységet a gyártó blokkolt vízkalapács záró funkcióval szállítja. Ha engedélyezni szeretné a záróirányú vizikalapács funkciót, akkor tegye a következőket: győződjön meg arról, hogy engedélyezte az 1. kiterjesztett menüt (a RIT.ANTE LED és a T. PAUSA LED felváltva villogni kezd), és a SEL gomb nyomogatásával válassza ki a villogó T-MOT LED-et , és nyomja meg a SET gombot, hogy a T-MOT LED folyamatos fényre váltszon. Ha engedélyezni kívánja a Vízkalapács funkciót a „FORZA” trimmeren beállított erőre, ismétlje meg a fent leírt műveletet, egyszer helyett kétszer nyomja meg a SEL gombot (az INB.CMD.AP.LED gyors villogását okozva). Valójában a kezelőegység a zárasi fázis megkezdése előtt 1 másodpercig nyitás irányba mozdítja a motorokat. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### **F) T. MOT. PED (bizt.berendezés 2 / blokkolás):**

A vezérlőegységet a gyártó blokkolt 2. biztonsági bemenet funkcióval szállítja. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: ellenőrizze, hogy engedélyezte-e az 1. kiterjesztett menüt (a T. PAUSA LED és a RIT.ANTE LED felváltva villogni kezd), a SEL gombbal válassza ki a villogó T. MOT.PED.LED lehetőséget, és nyomja meg a SET gombot: A T. MOT.PED.LED folyamatosan világít, és a programozás befejeződött.

Ennek megfelelően a vezérlőegység megváltoztatja a 2. biztonsági eszköz bemenetéhez (CN2 9-10. Sz.) szállított funkciót a biztonsági blokk bemenetén a következő funkcióval: a beavatkozás a vezérlőegység bármely funkciófázisában kiváltja a mozgás azonnali leállítását. . Egy további mozgásparancs érvényes mindaddig, amíg a blokkbemenetet deaktiválják, és minden esetben végrehajtja az automatikus zárasi fázist 5 másodperces elővillanási időközzel.

## 2- ES KIBŐVÍTETT MENÜ

A vezérlőegységet a gyártó biztosítja csak a főmenü közvetlen kiválasztásának lehetőségével. Az 2. kibővített menüben felsorolt funkciók engedélyezéséhez tegye a következőket: nyissa meg az 1. kiterjesztett menüt (az adott szakasz utasításainak megfelelően), majd nyomja meg és tartsa lenyomva a SET gombot 5 másodpercig, a T. PAUSA LED és a RIT.ANTE LED egyszerre villognak, ennek megfelelően 30 másodperc áll rendelkezésére a 2-es kibővített funkcióinak kiválasztására a SEL és a SET gombokkal.

További 30 mp után a vezérlőberendezés visszatér a főmenühöz.

2- ES KIBŐVÍTETT ÖMENÜ		
Referencia LED	LED ki	LED be
A) AUT / P-P	Gyors zárás = KI	Gyors zárás = BE
B) CODE	PreFlash. és Cort. L=KI	PreFlash. vagy Cort. L. =BE
C) CODE PED.	Szünetlámpa = KI	Szünetlámpa = BE
D) INB.CMD.AP	Lágyindítás = KI	Lágyindítás = BE
E) T. MOT.	Vill. Kapu CMD PED = KI	El. kapu CMD PED = BE
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL - PED=PED	PUL=AP - PED=CH
G) T. PAUSA	Villogó jelzőlámpa	BE/KI egyszerre
H) RIT. ANTE	Villogó jelzőlámpa	BE/KI egyszerre

### A) AUT/P-P (Gyors zárás):

Be lehet állítani a „Gyors zárás” funkciót a vezérlőegységen: ez a funkció csak akkor programozható, ha már be van programozva egy Szünet idő, és arra szolgál, hogy a DS1 fotocella felszabadulása után 5 másodpercre lerövidítse a Szünet időt, azaz a kapu a felhasználó áthaladása után 5 másodperccel bezárul. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: győződjön meg arról, hogy engedélyezte a 2. kibővített menüt (T. PAUSA LED és RIT. ANTE LED egyszerre villogni kezd), a SEL gomb helyzetével az AUT / PP LED villogásakor, majd nyomja meg a SET gombot, az AUT / PP LED folyamatos fényre vált, és a programozás befejeződik. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### B) CODE (elővillogó / ajtóvilágítás):

A vezérlőegységet a gyártó blokkolt elővillogó és ajtóvilágítás funkcióval szállítja. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: győződjön meg arról, hogy engedélyezte a 2. kibővített menüt (T. PAUSA LED és RIT. ANTE LED egyszerre villogni kezd), a SEL gomb helyzetével a CODE LED villogásakor, majd nyomja meg a SET gombot, a CODE LED egyszerre folyamatosan bekapcsol, és a programozás befejeződik. Ha engedélyezni szeretné az ajtóvilágítást, ismétlje meg a fent leírt műveletet, egyszeri kétszer nyomja meg a SEL gombot (a CODE LED gyorsan fog villogni). Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

**Elővillogás funkció** A villogó 230 Vac jeladó mindig aktiválódik 3 másodperccel azelőtt, hogy az automatika bármilyen típusú mozgást elindítana.

**Ajtóvilágítás funkció:** A 230 Vac villogó jeladó kimenete 3 percre aktiválódik, minden alkalommal, amikor egy nyitási parancsot adnak.



### **C) CODE PED (villogó jelzőlámpa funkció):**

A vezérlőegységet a gyártó a villogó jeladó funkcióval látja el az engedélyezett szünetidő alatt. Ha le szeretné tiltani a funkciót, akkor tegye a következőket: ellenőrizze, hogy engedélyezte-e a 2. kiterjesztett menüt (T. PAUSA LED és a RIT.ANTE LED egyszerre villogni kezd), miközben a SEL gombhelyzetben a CODE PED LED villog, majd nyomja meg a SET gombot, a CODE PED LED egyszerre véglegesen bekapcsol, és a programozás befejeződik. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### **D) INB. CMD. AP. LED (Lágyindítás):**

A vezérlőegységet a gyártó blokkolt Lágyindítás bemenő funkcióval szállítja. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: ellenőrizze, hogy engedélyezte-e az 2. kiterjesztett menüt (a T. PAUSA LED és a RIT.ANTE LED felváltva villogni kezd), a SEL gombbal válassza ki a villogó INB.CMD.AP.LED lehetőséget, és nyomja meg a SET gombot, az INB.CMD.AP LED egyszerre folyamatosan világít, és a programozás befejeződik. Ennek megfelelően minden alkalommal, amikor a kapu elkezdi a mozgást, a vezérlőegység vezérli a motor beindítását, fokozatosan növelve a teljesítményt a minimumról a legnagyobbra a működés első két másodpercében. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### **E) T. MOT. (Elektromos zár aktiválása CMD PED.):**

A vezérlőegységet a gyártó biztosítja az elektromos zár aktiválásával a letiltott Gyalogos parancs segítségével. Ha engedélyezni szeretné a funkciót, akkor tegye a következőket: győződjön meg arról, hogy engedélyezte a 2. kibővített menüt (T. PAUSA LED és RIT. ANTE LED egyszerre villogni kezd), a SEL gomb nyomogatásával a T.MOT.LED villogásakor, majd nyomja meg a SET gombot, a T.MOT. LED folyamatos fényre vált, és a programozás befejeződik. Az elektromos zár funkciónak a Gyalogos parancssal történő aktiválását akkor alkalmazzák, ha van például egy tolókapu ajtóval a Gyalogos átjáró mellett. Ennek megfelelően a kapu kinyitható a PUL parancsokkal, valamint a Gyalogos ajtó felől a PED parancsokkal ellátott elektromos zár segítségével. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.

### **F) T. MOT.PED (PUL és PED parancsfunkciók):**

A vezérlőegység gyárilag PUL vezérlő bemeneti művelettel rendelkezik a ciklikus elsődleges vezérlő gomb (N.O.) és egy PED bemenet a ciklikus Gyalogos parancs gomb (N.O.) csatlakoztatásához. Ha a PUL és a PED bemenetek másik működési módját kívánja kiválasztani, akkor járjon el az alábbiak szerint: ellenőrizze, hogy engedélyezte-e a 2. kiterjesztett menüt (a T. PAUSA LED és a RIT.ANTE.LED egyszerre villogni kezd) a SEL gombbal válassza ki a villogó T. MOT.PED.LED-et, és nyomja meg a SET gombot: A T. MO T.PED.LED folyamatosan világít és a programozás befejeződik. Ennek megfelelően a PUL bemenet lehetővé teszi egy gomb (N.O.) csatlakoztatását csak a nyitási fázishoz, és a PED bemenetet a gombhoz (N.O.) csatlakoztatáshoz csak a zárási fázishoz. Ismétlje meg az eljárást az előző konfiguráció visszaállításához.



## 3- AS KIBŐVÍTETT MENÜ

A vezérlőegységet a gyártó biztosítja csak a főmenü közvetlen kiválasztásának lehetőségével. Az energiaellátás programozási funkcióinak engedélyezéséhez a lassításhoz, amelyet a vezérlő végez, tegye a következőket: nyissa meg a 2. kiterjesztett menüt (a megfelelő szakasz utasításainak megfelelően), majd nyomja meg és tartsa lenyomva a SET gombot 5 másodpercig, majd a T. PAUSA LED és a RIT.ANTE LED egymás után, majd egyszerre villogni kezd, ily módon 30 másodperc áll rendelkezésre a kívánt lassítás kiválasztására a SEL és a SET gombokkal, majd további 30 másodperc elteltével a vezérlő visszatér a főmenübe.

### 3- ES KIBŐVÍTETT ÖMENÜ

Szint	Ledek
1	AUT / PP
2	AUT / P-P - KÓD
3	AUT / P-P – KÓD– KÓDPED.
4	AUT / P-P - KÓD- KÓDPED. - INB. CMD. AP. LED
5	AUT / P-P - KÓD- KÓD PED. – INB. CMD. AP - T. MOT.
6	AUT / P-P - KÓD-KÓDPED. - INB. CMD. AP - T. MOT. - T.MOT.PED.

### A motor teljesítményének programozása lassítás közben

A vezérlőegység lehetővé teszi a motor teljesítményének programozását, amelyre a lassítási fázist végre lesz hajtva.

Ilyen módon 6 különböző teljesítményszint közül választhat: a világító LED-ek minden kombinációja megfelel a fenti táblázat szerinti szintnek; más szavakkal, a legalacsonyabb LED-től (LED AUT / P-P) indulva és felfelé haladva mindegyik LED magasabb teljesítményszintnek felel meg. A SEL gombbal lehet átgördülni a különböző teljesítményszinteket; minden kiválasztott teljesítményszintnél a legmagasabb megfelelő LED villog (például ha a 4. szintet választja, az AUT / P-P, a CODE és a CODE PED LED folyamatosan világít, míg az INB CMD.AP LED villog); nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

A 3-as szint az alapértelmezett konfigurációban van kiválasztva.

### RESET :

A vezérlőegység alapértelmezett konfigurációjának alaphelyzetbe állításához nyomja meg egyszerre a SEL és a SET gombokat; az összes RED jelző-LED bekapcsol, majd azonnal újra kikapcsol.

### DIAGNOSZTIKA

#### Fotocella teszt:

A vezérlőegységet olyan biztonsági berendezések csatlakoztatására tervezték, amelyek megfelelnek az EN 12453 szabvány 5.1.1.6. pontjának.

Minden működési ciklusban elvégzi a csatlakoztatott működő cellák tesztjét. Ha nincs kapcsolat és / vagy nem működik, a vezérlőegység nem engedélyezi a kapu mozgását, és vizuálisan jelenteni fogja a sikertelen tesztet az összes LED jelzőlámpa egyidejű felvillanásával.

Miután a fotocellák ismét megfelelően működnek, a vezérlőegység készen áll a normál működésre. Ez biztosítja a hibák ellenőrzését az EN 954-1, 2. kategória szerint.

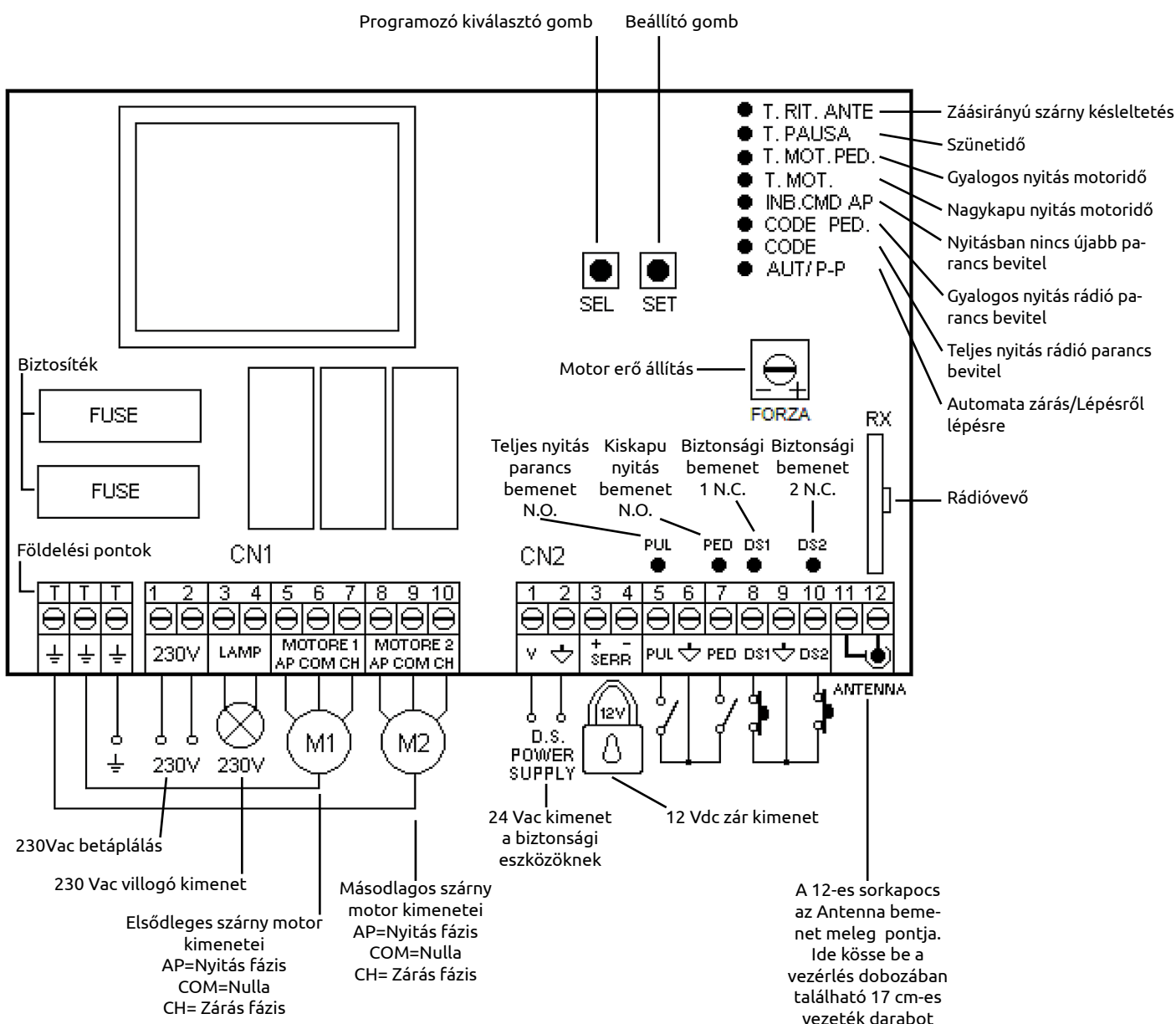
## Vezérlés bemeneti tesztelése:

Minden egyes kisfeszültségű vezérlő bemeneten a vezérlőegység LED - jelet használ, hogy az állapot könnyen meg tudható legyen.

Működési logika: ha egy LED világít, az azt jelenti, hogy a bemenet zárva van, ha egy LED nem világít, az azt jelenti, hogy a bemenet nyitva van.

## LED KEZELÉSE:

3 perces inaktivitás után a programozási folyamat automatikusan kikapcsolja a Ledeket energia-megtakarítás céljából. A SEL vagy a SET gomb egyetlen megnyomásával, vagy egy mozgásparancs aktiválja a LED-et a korábban beprogramozott beállítások szerint.



A MOTOR 1 és 2 AP és CH sorkapcsaihoz kell bekötni a motorok fekete ill. barna vezetékai mellé a kondenzátorok fehér vezetékait is.